

# הזדמנויות מימון בתוכנית Horizon Europe לשנת 2023 בתוכנית SESAR – ניהול תעופה דגיטלית SESAR 3 Joint Undertaking

עלון זה מציג את כותרות הקולות הקוראים בתחום ניהול תעופה דגיטלית תחת תוכנית SESAR, תאריך הגשה ותקציב לפרויקט בכל קול קורא.

הקישורים המצורפים מובילים לטקסט המלא והדרישות המלאות לכל קול קורא באתר הנציבות אירופית.

בהצעה המוגשת יש לענות על כל הפרטים הנדרשים בקול הקורא כפי שמתואר באתר בלבד.

## מהי תוכנית הורייזון אירופה?

"הורייזון-אירופה" (Horizon-Europe) היא תוכנית המסגרת לקידום מדע וחדשנות של הנציבות האירופית. זו התוכנית הגדולה מסוגה בעולם, ותקציבה כ- 100 מיליארד יורו לשבע שנים (2021-2027). התוכנית מציעה תמיכה במו"פ בכל תחומי המדע, החדשנות והטכנולוגיות, ולאורך שלבי המחקר והפיתוח השונים. התוכנית כוללת מסלולים רבים ותוכניות משנה.

## מה מקבלים?

- מענק לפרויקט בשיעור מימון של 70%-100% מהתקציב - גופים שאינם למטרות רווח תמיד זכאים למימון בשיעור 100%, וחברות לעיתים ל-70% ולעיתים ל-100%, תלוי בקול הקורא
- תקורה של 25% מהתקציב שלכם בפרויקט להוצאות עקיפות (ללא חובת הוכחה)

## למי זה מתאים ומה תנאי הסף?

כל גוף שהוא ישות משפטית רשומה בישראל זכאי למימון: אקדמיה ותעשייה, וגם לצרכני קצה, משתמשים ואתרי פיילוט, גופים ציבוריים, רגולטורים, בעלי עניין שונים ושחקנים נוספים בשרשרת הערך. ההגשה לקולות הקוראים בעלון זה היא במסגרת מאגד בלבד – מאגד הוא קבוצת שותפים הכוללת לפחות שלושה שותפים משלוש מדינות שונות, הבונים יחד ומגישים הצעה לפרויקט משותף.

## מה זה מאגד? למה אי אפשר לבד?

כדי לפתור אתגרים כה גדולים ומורכבים, לגייס מחזיקי עניין ושחקנים שונים בשרשרת הערך, לתרום להשגת תוצרים ויעדי אימפקט ולהביא תוצאות למודעות ושימוש קהלי יעד, יש צורך בפרויקטים קבוצתיים גדולים, בינלאומיים, בינתחומיים וחוצי סקטורים.

## אז מה הצעדים הבאים שצריך לעשות כדי להיערך להגשה?

1. למצוא קול קורא שמתאים לעניין ולמומחיות שלכם – בדיוק לשם כך נועד העלון (את/ה נמצאים כאן)
2. למצוא שותפים מתאימים שיכולים לענות יחד אתכם על דרישות הקול הקורא
3. לכתוב הצעה בתבנית ייעודית להגשה
4. להירשם באתר הנציבות האירופית ולהגיש און ליין את ההצעה.

לפרטים נוספים, פנו אלינו!

Ofir Weltsch Loyal | [Ofir.Weltsch@iserd.org.il](mailto:Ofir.Weltsch@iserd.org.il) | 03- 5118181

## SESAR 3 Joint Undertaking

The [SESAR 3 Joint Undertaking](#) is an institutionalised European partnership between [private and public sector partners](#) set up to accelerate through research and innovation the delivery of the **Digital European Sky**. To do so, it is harnessing, developing and accelerating the take-up of the most cutting-edge technological solutions to manage conventional **aircraft, drones, air taxis and vehicles flying at higher altitudes**.

### 1) Exploratory research call - HORIZON-SESAR-2023-DES-ER-02

The exploratory research call aims at fostering new and innovative ideas connected to EU policy to transform air traffic management in Europe, as well as encouraging coordinated exchange of knowledge and stimulating the future ATM skilled workforce. It is composed of two work areas, namely “ATM excellence science research and outreach” and “ATM application-oriented research”.

- WA1 (**ATM excellent science and outreach**) comprises the exploratory research activities necessary to develop new concepts for ATM beyond those identified in the European ATM Master Plan, and will help to develop emerging technologies and methods to the level of maturity required to feed the applied research conducted by the SESAR 3 JU. WA1 covers innovative content at pre-TRL1 (TRL0) maturity level and the minimum target maturity level is to complete TRL1.
- WA2 (**ATM application-oriented research**) comprises the exploratory research activities aiming to bridge the results of ATM excellent science and outreach and the higher maturity ATM research performed with a wider research community, as part of SESAR 3 JU industrial research activities. It also aims at providing the necessary scientific support to ATM change. WA2 covers content that has already completed TRL1 in previous research activities and the objective is to complete TRL2.

### List of Topics:

Topic	Budget per Project [M€]	Budget per Work Area [M€]	Action	Deadline
<b>Work Area 1: ATM Excellent science and outreach</b>				
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-1</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>connected and automated ATM</b>	1	9	RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-2</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>air– ground integration and autonomy</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-3</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>capacity on demand and dynamic airspace</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-4</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>U-space and urban air mobility</b>	1		RIA	15.11.2023

<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-5</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>virtualisation and cybersecure data-sharing</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-6</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>multimodality and passenger experience</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-7</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>the aviation Green Deal</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-8</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>Artificial Intelligence (AI) for aviation</b>	1		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA1-9</a> : ATM Excellent science and outreach for <b>civil– military interoperability and coordination</b>	1		RIA	15.11.2023
<b>Work Area 2: ATM application-oriented research</b>				
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA2-1</a> : ATM application-oriented research for <b>connected and automated ATM</b>	2		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA2-2</a> : ATM application-oriented research for <b>air– ground integration and autonomy</b>	2	16	RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA2-3</a> : ATM application-oriented research for <b>the aviation Green Deal</b>	2		RIA	15.11.2023
<a href="#">HORIZON-SESAR-2023-DES-ER2-WA2-4</a> : ATM application-oriented research for <b>Artificial Intelligence (AI) for aviation</b>	2		RIA	15.11.2023

## 2) Industrial research Validation call (TRLs 3–6)

## 3) Fast-Track Innovation and Uptake call (TRLs 2–7)

The next Industrial research Validation call and Fast-Track Innovation and Uptake call will be published in beginning of 2025.

### SESAR JU key documents:

- [Bi-annual work programme \(BAWP\) 2022-2023](#) - Outlines the scope of the research and innovation (R&I) activities that will be performed in 2022 and 2023, implemented through open call(s) for proposals (Annex II) and call(s) for tenders. It also details the resources of the SESAR 3 JU for this period in the staff establishment plan and in the budget.
- [Multi-annual work programme](#) - covering the research and activities foreseen between now and 2031. The work programme provides a comprehensive view of the policy context for the innovation programme, as well as activities needed to deliver the Digital European Sky, according to the timeframe of the European ATM Master Plan.
- [European Air Traffic Management \(ATM\) Master Plan](#) - It defines the development and deployment priorities needed to deliver the Single European Sky ATM Research (SESAR) vision.
- **SESAR 3 JU Call Helpdesk: [info-call@sesarju.eu](mailto:info-call@sesarju.eu); Deadline for addressing queries: Friday 27 October 2023**

**Event:**

- [Exploratory Research Call: Info Day](#) (recording) -  
The online information day provided an overview of the Digital European Sky programme, with a particular focus of the requirements of the exploratory research call, and also have been opportunity for potential applicants to find out more about the Horizon Europe evaluation procedure and SESAR 3 JU programme management rules.